

北京茅以升科技教育基金会

基金会办[2020]第 029 号

关于举办第四届全国大学生“茅以升公益桥—— 小桥工程”设计大赛的通知

各高等院校：

为了给全国高校土木工程专业学子打造创新实践的平台，以实际工程项目的技术问题为载体，培养大学生的科学精神、科学素养及工程实践的能力，鉴于 2017-2019 年三届“全国大学生‘茅以升公益桥—小桥工程’设计大赛”的成功举办，第四届“全国大学生‘茅以升公益桥—小桥工程’设计大赛”将继续举行。本届大赛由北京茅以升科技教育基金会主办，交通运输部机关党委支持，清华大学土木水利学院承办，旨在践行茅以升先生“先习后学，边习边学”的工程教育思想，通过实践教育提高人才培养水平，为交通扶贫汇聚青春力量。

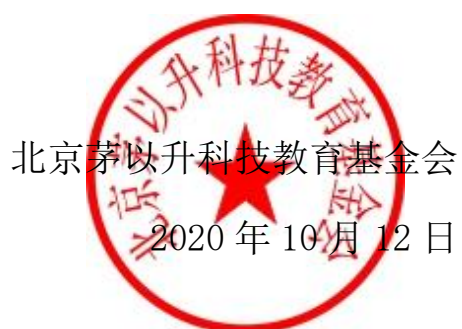
受疫情影响，第四届“全国大学生‘茅以升公益桥—小桥工程’设计大赛”将于 2021 年举行，具体时间另行通知。为了提高高校学生的社会责任感和人文精神，本届大赛将面向全国征集桥址，请各高校积极参与。（具体要求见附件）

大赛开展三年来取得了良好的社会反响，来自国内外累计 80 多所高校，192 支队伍参赛。今年 10 月至 12 月，基金会将筛选出三届大赛的优秀获奖作品，并在北京茅以升科技教育基金会官网及微信公

众号进行展示，欢迎大家持续关注！

附件：

- 1、全国大学生“茅以升公益桥——小桥工程”设计大赛桥址征集要求
- 2、北京茅以升科技教育基金会官网及微信公众号二维码



会务组联系人：

清华大学土木水利学院：

何之舟：18813119628 010-62791013

李 威：13521466817

北京茅以升科技教育基金会：

李佳兴：15611520266 010-51871742

邮 箱：mysgyq2020@163.com

附件 1:

全国大学生“茅以升公益桥——小桥工程”设计大赛 桥址征集要求

一、茅以升公益桥是服务于村民日常出行，尤其是学生儿童出行的人行桥和车行桥，拟建桥梁应位于老少边远地区；

二、拟建桥梁为公路桥时，应有明显改善路网结构的作用，建成后应具有持续的车辆（含人行）通行；

三、拟建桥梁为人行桥时，建成后应具有持续的学生、居民通行；

四、拟建桥梁为公路桥时，单跨不宜大于 30 米，总长不宜大于 60 米；桥梁总宽度宜在 5—7 米之间；

五、拟建桥梁为人行桥时，单跨不宜大于 20 米，总长不宜大于 30 米；桥梁总宽度宜在 2.5—4 米之间；

六、公益桥作为小桥工程、低等级公路项目建设，原则上使用年限 25 年；

七、请按照下表填写桥址的详细信息，并于 2021 年 3 月 31 日前反馈至 mysgyq2020@163.com。

“茅以升公益桥”桥址信息调查表

填表时间： 年 月 日

填表人姓名		学校、系别 及专业	
联系电话		邮 箱	
桥址详细地址			
当地联系人		联系电话	

A.村落及周边概况：

项 目	内 容
桥址处经济概况	
河流名称	
目前桥两岸接线情况	
过河现状与困难	
建桥后受益人数	
拟建桥长×宽（单位：米）	
拟建桥造价估算（单位：万元）	

B.河流条件（以村民当前日常通行的河段为准）：

项 目	内 容
常水位河流宽度及深度	
最高水位河流宽度及深度	
当地可利用的建桥材料	

C.对外交通条件:

项 目	内 容
距离最近市镇、机场、 火车站公里及车程时间	

D.照片（以下表格中存放照片）

村民过河情况	
拟建桥址现状(多角度)	
桥址附近村落环境	(拍摄村子的大概面貌和周边环境)
当地帮助孩子过河上学的感人事迹	

附件 2:

北京茅以升科技教育基金会官方网站

<http://www.mysf.org.cn>

北京茅以升科技教育基金会微信公众号

